

# 目 次

## 東大阪市総合交通戦略

1 東大阪市総合交通戦略について	1
1.1 背景と目的	1
1.2 構成	2
1.3 本戦略の位置づけ	3
2 東大阪市における都市交通の現状と課題	4
2.1 東大阪市の概況	4
2.1.1 概況	4
2.1.2 人口	5
2.2 人の動き	7
2.2.1 移動トリップ数	7
2.2.2 交通分担率	8
2.2.3 通勤・通学による流動数	9
2.3 道路交通の状況	11
2.3.1 道路交通網	11
2.3.2 都市計画道路の整備状況	11
2.3.3 駅前交通広場の整備状況	12
2.3.4 歩道の整備状況	12
2.3.5 道路交通量	13
2.3.6 主要渋滞箇所	14
2.3.7 自動車の利用状況	15
2.3.8 自転車の利用状況	16
2.4 公共交通の状況	17
2.4.1 鉄道	17
2.4.2 路線バス	20
2.4.3 高速バス	21
2.4.4 タクシー	22
2.5 市民の意見	23
2.5.1 市民意識調査	23
2.5.2 市民アンケート調査	24
2.6 現状のまとめ	25
2.7 課題整理	26

3 東大阪市総合交通戦略の方向性.....	27
3.1 本市の将来都市像.....	27
3.1.1 総合交通戦略における将来都市像.....	27
3.2 本市が目指す将来都市交通体系.....	29
3.2.1 総合交通戦略における基本方針.....	29
3.2.2 総合交通戦略における対象区域および目標年次.....	29
3.2.3 総合交通戦略における地域別目標.....	30
3.3 目標達成に向けた施策方針.....	31
3.3.1 地域別のSWOT分析.....	31
3.3.2 本市の目指すべき都市交通から見た施策方針.....	32
3.4 各モードの役割整理.....	33
4 目指す都市交通体系の実現に向けた施策の展開.....	35
4.1 施策展開の方向性.....	35
4.2 効果的な施策パッケージとその展開.....	36
4.3 実施プログラム.....	42
4.4 施策の優先度.....	67
4.5 優先度の高い大阪モノレール南伸を中心とした施策パッケージ.....	69
5 東大阪市総合交通戦略の評価指標.....	72
5.1 評価指標の考え方.....	72
5.2 施策方針ごとの評価指標.....	72
5.2.1 施策方針1の評価指標.....	72
5.2.2 施策方針2の評価指標.....	73
5.2.3 施策方針3の評価指標.....	73
5.3 評価指標の目標値.....	74
5.3.1 各指標の目標値の設定.....	74
5.3.2 目標値一覧.....	78
6 東大阪市総合交通戦略の推進に向けて.....	79
6.1 推進管理.....	79
6.2 施策の推進体制.....	80
6.2.1 庁内での推進体制.....	80
6.2.2 関係機関との推進体制.....	80
東大阪市総合交通戦略検討協議会 会員名簿.....	81
用語集.....	82