



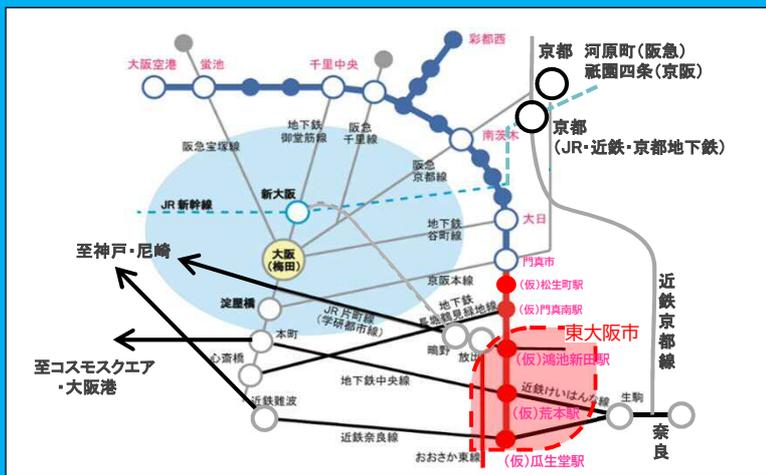
東大阪市に

モノレールが やって来る!

つながる・ひろがる
東大阪

2029年延伸区間開業予定

東大阪市交通戦略室撮影



◆事業概要◆

区間：門真市～(仮称)松生町～(仮称)門真南
～(仮称)鴻池新田～(仮称)荒本
～(仮称)瓜生堂

延長：約8.9 km (うち東大阪市域 約 5.0 km)

需要：延伸区間 55,000人/日

事業費：約 1,050 億円

既存鉄道との接続

- ・大阪メトロ長堀鶴見緑地線(門真南駅)
- ・JR学研都市線(鴻池新田駅)
- ・近鉄けいはんな線(荒本駅)
- ・近鉄奈良線(新駅設置予定)

開業予定：2029年(令和11年)

東大阪市に
モノレールが!

大阪空港駅から門真市駅まで運行している大阪モノレールが、2029年に東大阪市まで約8.9km延伸する予定です。延伸区間では5つの新駅が整備され、そのうち3駅が東大阪市内に誕生します。

大阪モノレール
延伸による効果

大阪モノレールの延伸により、南北の移動が便利になり、門真や吹田などのモノレール沿線都市や京都方面から早く安く移動できるなどたくさんメリットがあります。例えば、阪急京都本線南茨木駅からだと30分以内に東大阪市まで来ることが可能です。

東大阪市の役割

モノレール本体の整備は大阪府事業ですが、東大阪市ではモノレールが通過する道路の整備や駅前交通広場などの周辺施設整備を進めています。交通戦略室では、モノレール開業に向けて地図に残る土木施設整備に携わっています。土木職員としてモノレール延伸事業と一緒に取り組んでみませんか?

新駅イメージ図

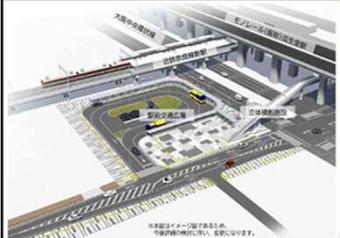
※イメージ図であるため、今後詳細の検討に伴い、変更になります。



▲(仮称)鴻池新田駅



▲(仮称)荒本駅



▲(仮称)瓜生堂駅

東大阪市
交通戦略室
06(4309)3216